

ČÁST B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

STAVBA: „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“

Příloha B.6.11 Výpočet náhrad za trvalé i dočasné vyjmutí z PUPFL

Záměr si nevyžádá trvalý zábor pozemků náležejících PUPF.

Do pozemků s ochranou PUPF bude zasahováno dočasně, z důvodu odstranění nevyhovujících stavebních objektů, které svojí konstrukcí zasahují až na lesní pozemky, zajištění přístupu ke trati, obnovou odvodnění apod.

Celková výměra je pro dočasný zábor odhadnuta na cca 613 m². Podle plánu organizace výstavby bude zábor parcel a výměry zpřesněny. Výčet navržených parcel a očekávaný zábor je uveden v tabulce níž.

Tab. 1 Dočasný zábor pozemků pod ochranou PUPFL

Popisky řádků	Součet z výměra (m2)	Součet z zábor (m2)
Skvrňany	509501	150
1990	1451	5
1922/1	504275	143
2009/1	3775	2
Tlučná	78484	49
1303/1	78484	49
Úherce u Nýřan	518	394
1355/4	518	394
Vejprnice	304242	20
1237/15	304242	20
(prázdné)		
(prázdné)		
Celkový součet	892745	613

Poplatek za dočasné odnětí se platí každoročně podle sazby stanovené pro první poplatek, a to vždy nejpozději do konce kalendářního roku, v němž odnětí trvá. V případě, že se odnětí uskuteční nebo bude ukončeno v průběhu kalendářního roku, stanoví se poplatek ve výši jedné dvanáctiny roční částky poplatku za každý, i započatý měsíc.

Výpočet ročního poplatku za dočasné odnětí byl proveden dle vzorce:

$$OLP = PP \cdot CD \cdot f \text{ (Kč ha}^{-1}\text{)}$$

37 611,- Kč činí poplatek na 1 ha. Celková výměra dočasného záboru je 0,0613 ha.

Roční částka za dočasné odnětí činí 2 306,- Kč.

Vymezení kategorie lesa v jednotlivých katastrálních územích je uvedeno na obrázcích níže. Ve všech případech se jedná o lesy hospodářské.

Záměrem také bude dotčeno ochranné pásmo lesa (do 50 m) v katastrálních územích:

- Skvrňany,
- Tlučná,
- Úherce u Nýřan a
- Vejprnice.

Celkem se jedná o 34 parcel. Podrobný výčet je uveden v příloze tohoto dokumentu.

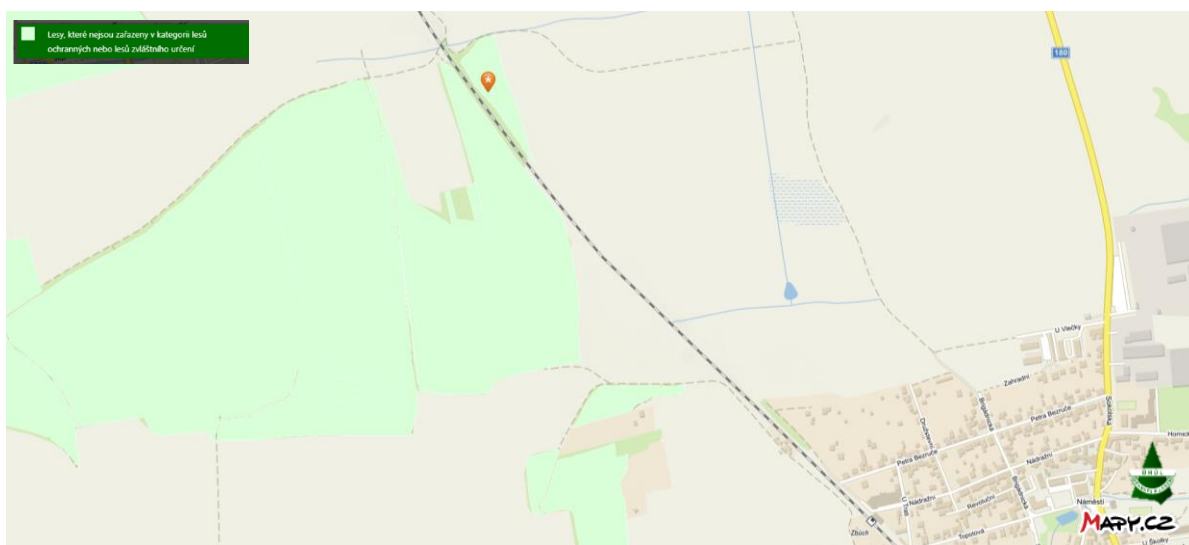
STAVBA: „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“

The map displays a geographical area with a river (Vojprunický p.) and several roads. A red location marker is placed on a green area, likely representing a forest. A legend in the top left corner indicates that green areas represent forests categorized as 'Lesy, které nejsou zařazeny v kategorii lesů odnáraných nebo lesů zvláštního určení' (Forests not included in the category of forests for special purposes or forests of special purpose). The map also shows various buildings, roads, and a railway line.

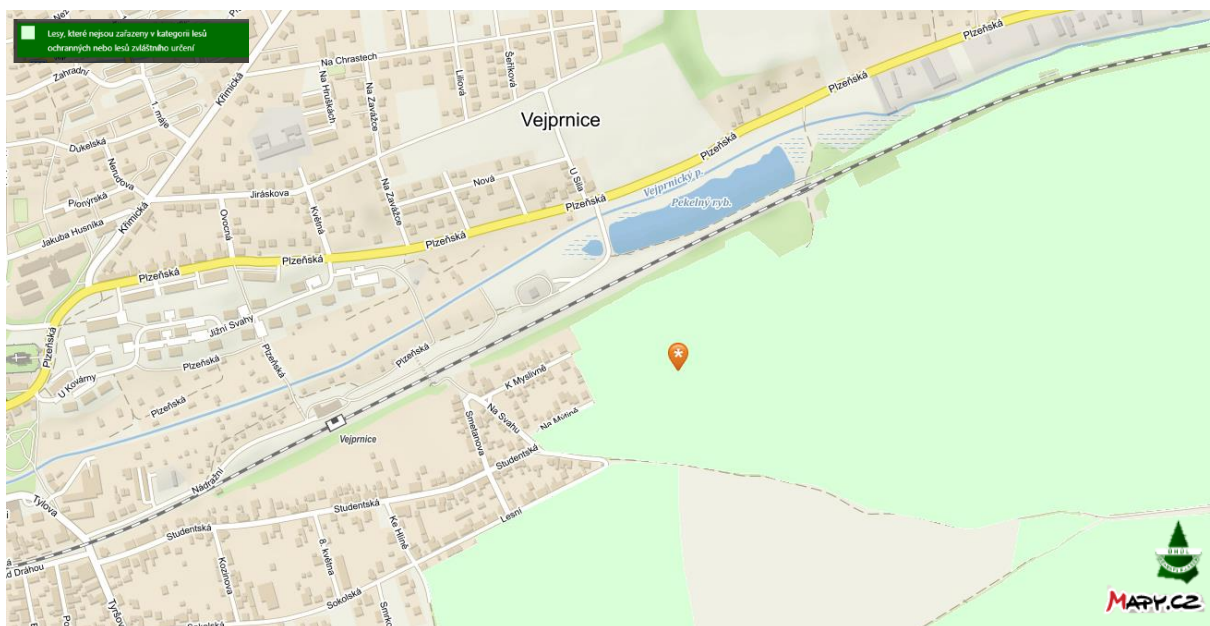
2

ČÁST B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

STAVBA: „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“



Obr. 3. Znázornění kategorie lesa – k.ú. Úherce u Nýřan



Obr. 4. Znázornění kategorie lesa – k.ú. Vejprnice

POZEMKY POD OCHRNOU PUPFL, U KTERÝCH BUDE DOTČENO OCHRANNÉ PÁSMO

Katastrální území	parcels
Skvrňany	1977
Skvrňany	1978
Skvrňany	1981
Skvrňany	1982
Skvrňany	1983
Skvrňany	1986
Skvrňany	1987
Skvrňany	1990
Skvrňany	2020
Skvrňany	2021
Skvrňany	1992
Skvrňany	1993
Skvrňany	1997
Skvrňany	2009/1
Skvrňany	1921/1
Skvrňany	1923
Skvrňany	1922/1
Vejprnice	1324/1
Vejprnice	1237/15
Vejprnice	1237/13
Vejprnice	1238
Vejprnice	1294/3
Vejprnice	1294/4
Vejprnice	1294/1
Tlučná	1303/1
Tlučná	1369/1
Úherce u Nýřan	1382
Úherce u Nýřan	1359/8
Úherce u Nýřan	1359/12
Úherce u Nýřan	1355/3
Úherce u Nýřan	1355/1
Úherce u Nýřan	1359/9
Úherce u Nýřan	1355/4
Úherce u Nýřan	1355/2